



## NÕO VALLAVALITSUS

Lp Jüri Paris  
Transpordiameti Lõuna üksus  
Jyri.Paris@transpordiamet.ee

Meie 27.06.2024 nr 7-1.3/1057

### Ettepanekute edastamine

Nõo vallavalitsuse poole on pöördunud Nõo valla Meeri küla elanike esindajad ettepanekuga, et riigitee 22191 Nõo-Meeri tee osas tuleb seada massipiirang tee mõlemasse otsa. Lisan siia Meeri elanike pöördumise põhjendused. Palun Transpordiameti seisukohta.

*„Kergliiklustee kuni riigimaantee T3 on järjest suurenenud liikluskoormusega, aga ka Keerile ehitatava kaitseväge ladude ehitusega seoses veokite liiklus. Kuna Meeri piirkonnas ei ole arvestatavad ühistranspordi võimalust, siis käivad inimesed maanteele bussile jala ja ka jalgratastega. Samuti liiguvad lapsed ja noored kooli ja tagasi, suvel poodi ja järve äärde. Mitmeid kordi on pidanud jalgrattur või jalakäija teelt kraavi astuma, sest kitsal teel liiguvad autod mõlemas suunas. Seniks, kuni pole tagatud jalakäijatele ja ratturitele ohutut liikluse teed, lisada massipiirang Meeri tee mõlemasse otsa.“*

Teine Meeri küla esindajate ettepanek on muuta kiirusepiirangut T3 Jõhvi-Tartu-Valga tee ristmiku piirkonnas (ristumine 22191 ja 22155 teedega) 50 km tunnis ja paigaldada liikluskaamera. Lisan esitatud põhjendused. Palun Transpordiameti seisukohta.

*Palve KOVil pöörduda Transpordiametisse riigimaantee T3, 50 km liikluspiirangu kehtestamiseks kilomeetritel 150,6 kuni 151 ning liikluskaamera paigaldamise kaalumist ohutussaarele*

<https://www.google.com/maps/@58.2808834,26.5240423,3a,15.4y,63.41h,90.29t/data=!3m6!1e1!3m4!1sErgwMAIn54jsw8PkPucSQ!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu>

*Nimetatud lõigul on küll kiirusepiirang 70 km, kuid sisuliselt sõidetakse see maa läbi 90 kilomeetrise tunniikiirusega. Samal ajal ületavad maanteed nõrgimad ühiskonnagrupid - noored ja vanurid, kes ei oma autot. Samuti on autoga üsna keeruline Meeri teelt teostada vasakpöört Tartu linna suunas, Nõo suunas, eriti tipptundidel, kui peatrassil autod sõidavad ühtlases kolonnis 90 km tunnis. Kui vaadata kindlustusjuhtumite statistikat ja välja jätta parkimisega seotud ning ühe sõiduki avariid ehk teelt väljasõidud, siis on see Nõo vallas üks tihedama jalakäijatega ja tagant otsasõiduga liiklusõnnetuste piirkond. Sellele lisanduvad ka napikad, mis ei ole jõudnud kindlustusjuhtumiteks.*

### Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Maano Koemets  
vallavanem